



gemeente roerdalen

De Wieler- Vrienden



Een zonnig begin van het seizoen!

**TWC Posterholt
2025 - 3**



PIET DAEMEN SPORT & RIJWIELHUIS

Over ons Openingstijden Contact



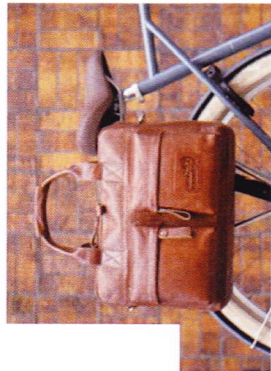
NIEUWE COLLECTIE EBIKES
IN ONZE SHOWROOM



Ook voor een
ruim assortiment
fietstassen!



Wij voeren een zeer uitgebreid
assortiment fietsen en accessoires
van bekende topmerken.



1 | 25



twc posterholt



Opgericht 1 maart 1973

Jaargang 49 nr.3 18 april 2025

Bank: **Rabobank** nr. **NL54 RABO 0142 3031 27**

t.n.v. TWC Posterholt

bestuur

voorzitter

Robert Wilms
06-11600342
voorzittertwcposterholt@gmail.com

secretaris

Caspar Schmitz
06-12 60 89 88
twcsecretaris@gmail.com

lid

John Vogels
06-15227629
jvogels-t@telfort.nl

penningmeester

Peter Schmitz
06-24584980
twcpeterschmitz@gmail.com

lid

vacature

redactie/corresp.adres

Jan Leenen Wittemolenweg 8 6061 EN Posterholt 0475-401514 jan.twcredactie@gmail.com	Jan Rieken Markt 8 6063 AC Vloderp 0475-401834 j.t.rieken@gmail.com
---	---

Rinze Jonkman Groenstraat 28a 6074 EK Melick 0475 – 532541 rinze.twcredactie@home.nl	Pierre Mertens Sloet v.d. Beelestraat 15 6045 HC Roermond 0475 – 322164 pierre.mini.mertens@gmail.com
---	--

kleding

Bert van Engelen
06-53783174
engelenvanbert@gmail.com
Jo Montforts
web-master
Marco Visschers
mjp.visschers@gmail.com

www.twcposterholt.nl
www.ntfu.nl
janpapparazzi.wordpress.com

Voor wielervideo's:

<https://www.youtube.com/c/TourdeTietema/videos>

Kopij voor het volgende clubblad voor 20 mei 2025 inleveren !

Van het bestuur



- Per direct wordt het kleding gebeuren overgenomen door Bert van Engelen en Jo Montforts. Als iemand nieuwe kleding nodig heeft kan hij of zij contact opnemen met Bert van Engelen, tel 06 53783174 of via de mail engelenvanbert@gmail.com
- Vanuit het bestuur is het idee ontstaan om de geplande BBQ niet alleen voor de A/B groep te organiseren maar ook voor de C en C+ groep. Dus in feite voor alle leden en hun partners. Echter omdat het aantal deelnemers dan waarschijnlijk dusdanig groot wordt, lijkt het ons beter om in plaats van een BBQ, een lopend buffet te organiseren. De dames Inge - en Marjo Schmitz zijn bezig om informatie te verzamelen van waar we dit buffet laten komen.
- Noteer in elk geval al de datum in jullie agenda: **ZATERDAG 19 JULI** in het restaurant van de sporthal van Posterholt. Het buffet is voor leden gratis en voor partners geldt de inkoopprijs. Zodra we weten wat het gaat kosten, kunnen jullie je opgeven bij de secretaris via de mail.
- Vanaf 17 maart is er weer een nieuw (vrouwelijk) lid bij onze club gekomen, t.w. Hanneke Moussault. Hanneke woont in Roermond en fietst met de C groep mee. Hanneke, van harte welkom en veel fietsplezier.

Met vriendelijke sportgroeten,
Caspar Schmitz
secretaris TWC Posterholt

Opening seizoen TWC 2025



Zaterdag 15 maart waren de weergoden TWC gunstig gezind wat betreft mogelijke neerslag. Het was al weken droog maar de temperatuur wilde nog niet echt. Vandaar dat er bij de vlaai en de koffie nogal wat leden in “burger” verschenen. Deze personen stonden wel vooraan bij de vlaai.

Het was ook het weekend van 80 jaar bevrijding Roerstreek, waardoor velen maar kort konden blijven.

Het seizoen was zo weer officieel geopend.



Giro d'Italia 2025



1	vry	9-5	Durazzo - Tirana	164,0	heuvels
2	zat	10-5	Tirana - Tirana	13,7	🕒 tijdrít
3	zon	11-5	Valona - Valona	160	heuvels
	<i>maa</i>	<i>12-5</i>	<i>rustdag</i>		

4	din	13-5	Alberobello - Lecce	187	vlak
5	woe	14-5	Ceglie Messapica - Matera	144	heuvels
6	don	15-5	Potenza - Napels	226	heuvels
7	vry	16-5	Castel di Sangro - Tagliacozzo	168	heuvels
8	zat	17-5	Giulianova - Castelraimondo	197	heuvels
9	zon	18-5	Gubbio - Siena	181	heuvels
	<i>maa</i>	<i>19-5</i>	<i>rustdag</i>		

10	din	20-5	Lucca - Pisa	28,6	🕒 tijdrít
11	woe	21-5	Viareggio - Castelnovo Monti	185	heuvels
12	don	22-5	Modena - Viadana	172	vlak
13	vry	23-5	Rovigo - Monte Berico	180	heuvels
14	zat	24-5	Treviso - Nova Gorica	186	vlak
15	zon	25-5	Fiume Veneto - Asiago	214	▲ berg
	<i>maa</i>	<i>26-5</i>	<i>rustdag</i>		

16	din	27-5	Piazzola s.Brenta - Brentonico	199	▲ berg A
17	woe	28-5	San Michele all'Adige - Bormio	154	▲ berg
18	don	29-5	Morbegno - Cesano Maderno	144	vlak
19	vry	30-5	Biella - Champoluc	166	▲ berg
20	zat	31-5	Verrès - Sestrière	203	▲ berg A
21	zon	01-6	Rome - Rome	141	vlak

<https://www.touretappe.nl/giro-2025-parcours/>
<https://www.giroditalia.it/en/>



AUTOBEDRIJF **JAN BAKKES** b.v.

IN TOYOTA GESPECIALISEERD SINDS 1965

Uw full service adres voor:

- Verkoop van nieuwe en gebruikte auto's
- Onderhoud en reparatie van alle merken
- APK keuring
- Airco service
- Autoruiten
- Autoschades
- Banden en uitlaten



WWW.AUTO-BAKKES.NL



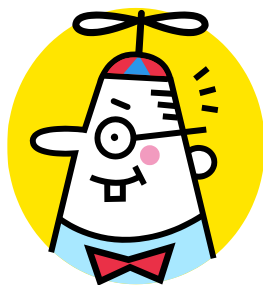
0475-402444



DAIHATSU

*“Als ik fiets,
denk ik
aan niets”*

Judith Seibel



Bairke jr.

Beste Bairke,

Afgelopen weekend was het carnaval. Ik fiets nog liever uren in de regen dan daaraan mee te doen. Mijn vrouw is er wég van. Ze staat uitgebreid naar de optocht te koekeloeren met een maf hoedje op. Zelf zit ik in mijn makkelijke stoel wat te filosoferen

over de vraag: "Waarom is er iets en niet niets". En daar wil ik niet bij gestoord worden. Komt mijn vrouw binnen. "Waarom zit je er zo stil bij. Is er iets"? "Nee, er is niets" antwoord ik. Vervolgens word ik naar buiten gesleurd, want ze heeft iets geweldigs gezien. Nou, dat valt vies tegen. Het blijkt een foielelijke "groepsfiets" te zijn, waar 10 of 12 fietsers op kunnen zitten. In dit geval zat er een fanfare op. Volgens haar is dit ideaal voor TWC. Je raakt zo nooit mensen kwijt, iedereen kan het tempo bijhouden, geen gedoe meer over kopwerk en nog veel meer. Verder is het sociaal zegt ze: de individuele inspanning komt ten gunste van het collectief. Ook zou de vrouw een keer meekunnen. Bairke, dit collectief gedoe (geen eigen fiets, geen afzeiken) moet gestopt worden.

Teun Tandum – solofietser

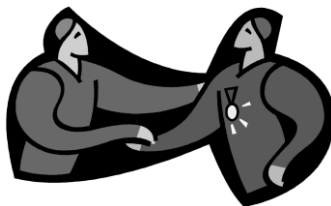
Beste Teun,

Een onzalig idee, en het kan nog erger. Maar eerst dit: een beetje fietser wil hard op kop tegen de wind in beuken en bergop iemand afzeiken (was in mijn tijd normaal). Iedereen wil op zijn eigen fraaie fiets zitten en niet als collectief op een plumpe stalen groepsfiets. T.W.C. is toch geen Socialistisch Wieler Collectief (S.W.C.). Wil Bairke zich inspannen dan komt die inspanning ten gunste van Bairke zélf. En als de vrouw meewil, loopt het geheel mis. Gaat de groep na afloop koffiedrinken wordt links verwezen naar een grote supermarkt met een koffiehoeke. Zodra het collectief aan de koffie zit, snelt ze de supermarkt in. Daar komt niets dan ellende van. Gelukkig heeft Bairke nog voldoende connecties bij het bestuur, dus het komt helemaal goed. Nb: laat dat Vlo(rper) Dröpke alvast mijn kant uitkomen.

Bairke – Afzeiker met mate

Wij feliciteren de jarigen van mei !

- *Jos Nacken*
- *Ralf Peters*
- *Piet Roumen*
- *Wim Schoemakers*
- *Ton van Schoote*
- *Frank op het Veld*
- *Sjra Wassen*
- *Jan Wassen*
- *Robert Wilms*



En dat ze nog l ng mogen fietsen!!! Hiep, hiep, hiep..., Hoera!

Daniëls, de grootste in **groen!**

Elke zondag open van
10-17 uur



Herkenbosserweg 4
VLODROP
www.tuincentrumdaniels.nl



Wil je je belastbaarheid weten, wil je je trainingszones weten, of wil je een APK voor je lijf? In2Motion biedt:

- Inspanningstesten op (eigen) fiets of loopband: VO₂max, Fatmax, anaerobe drempel. Evt. in samenwerking met sportarts Laurentius ziekenhuis (vergoeding via aanvullende verzekering is dan mogelijk). Tevens sportkeuringen/sportmedisch onderzoek
- Locatie: Vita Nova, Laurentius Roermond (voorheen Zorghotel)
- FitheidsCheck: BMI, vetpercentage, buikomvang, submaximale conditietest op fietsergometer
- Fysieke trainingsbegeleiding voor alle niveaus (conditie en kracht)

In2Motion
SportAdviesBureau
Inspanningstesten en trainingsbegeleiding

Marcel Schmitz (MSc.)
Inspanningsfysioloog | bewegingswetenschapper
T 06 10740463
W www.in2motion.eu
E info@in2motion.eu

Voor jullie gelezen: Rustpunt onderweg

Alle Rustpunten liggen aan een fiets- of wandelroute

‘Op fietstochten wordt steeds meer gebruik van rustpunt.nu Dit is een website met een overzicht van minimale horeca faciliteiten bij particulieren waar je voor een prikkie een zelfgemaakt bakkie kunt drinken, met vaak er iets bij. Het werkt als volgt, je bent onderweg en wilt graag even koffie drinken. Je opent op je smartphone de [Rustpuntozoeker](#), vraagt om het dichtstbijzijnde punt en krijgt via een popup het adres en ook nog een klein fotootje van het Rustpunt. Dit netwerk zit zo langzamerhand over heel Nederland verspreid. En je komt zo soms op heel verrassende en mooie plekken.’

Meestal kun je bij een Rustpunt ook gebruik maken van het toilet, informatie vinden over de omgeving, je e-bike opladen en je band plakken. Alle Rustpunten liggen aan een fiets- of wandelroute, vaak op een particulier erf.

Fietsen

Van filosofisch standpunt gezien is de vinding van de fiets veel wereldschokkender dan die van auto of paard-en-wagen. De laatste immers schakelden slechts de levende of de dode natuur in om ons sneller te doen voortbewegen, terwijl de fiets ons onze eigen krachten laat gebruiken, maar op efficiëntere wijze: na een half uur fietsen bent u vier keer zover als lopend terwijl u even weinig moe bent en geen benzine of haver verbruikt hebt.

Het rijwiel is dus een correctie op het werk van onze schepper en we overdrijven niet wanneer we de onbekende uitvinder Prometheus noemen. Het lijkt op het eerste gezicht wat veel gevraagd dat God de adem had moeten blazen in het frame van een op Hem gelijkende tweewielige Adam, maar tenslotte is het menselijk lichaam zoals we het nu kennen minstens zo gecompliceerd als een levende fiets zou zijn. Er is dan ook geen obstakel voor een mensbouw in fietsvorm, al zou die natuurlijk van ons fietsmodel afwijken waar die typisch is aangepast aan het onhandig tweebeinig wezen dat zich thans als superieur geschapen beschouwt. Zo zou de ketting kunnen verdwijnen door een spier op het achterwiel. De enige biologische primeur zou zijn dat de wielen inderdaad ronddraaien en de lichaamsdelen dus niet, zoals bij het lopen, steeds weer dezelfde stand t.o.v. elkaar innemen.

Men zou de wielen tijdens de slaap kunnen laten terugdraaien, maar nodig lijkt me dit niet.

Bij de accessoires die de fiets kent zijn er vele die ook de mens te pas zouden komen: de verlichting, de bagagedrager en de remmen, het zijn alle verrijkingen voor ons lichaam. Eerst meende ik dat wanneer de remmen in het morele vlak niet genoeg ontwikkeld zouden zijn, het fietsslot voor justitiële doeleinden zou kunnen dienen. Een rek met op slot gezette mensen zou echter wel een goedkope gevangenis zijn, maar er zouden nog meer gedetineerden ontsnappen dan thans, want er stond vanavond in de krant een berichtje van de Amsterdamse politie dat bijna elk slot door een kind geopend kan worden en ook inderdaad geopend wordt, getuige de 300 gestolen fietsen per maand. Gestolen is het woord eigenlijk niet, meer geleend, want de politie vindt ook 300 fietsen per maand. Daar de meeste eigenaars hun framenummer niet kennen en hun gemis niet erg betreuren ontstaat een fietsenconstipatie waar de politie de buik vol van heeft.

Gezien de leengewoonte en de betrekkelijke interesse voor het eigendom van een fiets, doe ik nu de volgende suggestie: Waarom het volksfietsenbezit niet nationaliseren ten algemenen nutte? Dit is met één wetje te verwezenlijken: 'Het is verboden een rijwiel in zijn bezit te hebben of voor anderen ontoegankelijk te maken.' Ieder die een fiets nodig heeft, pakt er een, rijdt ermee naar zijn doel, zet hem daar neer en heeft geen zorgen over terugbrengen, diefstal, stalling, repareren etc. De staat zorgt voor reparatie en regelmatige aanvulling.

De politie kan met de helft ingekrompen. Alle ergernis is uit de wereld verdwenen zodra de fiets evenzeer publiek eigendom is als het wegdek of het vuur van een vroegere Prometheus dat thans in de vorm van 'vuurtjes' aan ieder die erom vraagt gratis wordt verstrekt.

Zo heeft een godslasterlijke speculatie toch tot een praktische suggestie gevoerd, die ik in de aandacht van de heer Tilanus, onze enige fietsende parlementariër, aanbeveel. Trouwens, zo zal de heer Tilanus opmerken, de speculaties over een schepping in fietsvorm zijn niet zo godslasterlijk. Gods wegen zijn ondoorgrondelijk en misschien ook wel geen rijwielpad, maar dat heeft dan zijn reden: waren wij als fiets geschapen dan had onze onstuitbare inventiedrift wel voor een ingenieus apparaat gezorgd met twee hefbomen, die met een ketting en trappers aan ons achterwiel verbonden zijn en waarop wij na enige oefening ons op eigenaardige wijze kunnen voortbewegen door voortdurend als het ware van de ene poot op de andere te vallen. Dit lijkt misschien niet zo gemakkelijk als het rijden op onze longbanden, maar onderaan de poten kunnen verbredingen worden aangebracht waardoor het steunvlak vergroot en tevens het afzetten vergemakkelijkt wordt. De poten kunnen van een scharnier voorzien worden om de beweeglijkheid te vergroten. Op een dergelijk apparaat zouden wij Woutje Wagtmans wel eens de toer willen zien winnen.

Sportkalender 2025

APRIL

- **19-5/5** Snooker | WK (Groot-Brittannië)
- **20** Formule 1 | GP van Saoedi-Arabië
- **20** **Wielrennen | Amstel Gold Race**
- **21** Atletiek | Marathon van Boston (VS)
- **21** Voetbal | Finale KNVB-beker (Rotterdam)
- **23** **Wielrennen | Waalse Pijl (België)**
- **23-27** Judo | EK (Montenegro)
- **27** Atletiek | Marathon van Londen (Groot-Brittannië)
- **27** Motorsport | MotoGP van Spanje
- **27** **Wielrennen | Luik-Bastenaken-Luik (België)**
- **28-5/5** **Wielrennen | Vuelta Feminina (Spanje)**
- **29-4/5** **Wielrennen | Ronde van Romandië (Zwitserland)**

MEI

- **1** **Wielrennen | Eschborn-Frankfurt (Duitsland)**
- **4** Formule 1 | GP van Miami (VS)
- **7-11** Karate | EK (Armenië)
- **9-17** Zeilen | EK 470 (Kroatië)
- **9-25** IJshockey | WK mannen (Denemarken en Zweden)
- **9-1/6** **Wielrennen | Ronde van Italië**
- **10-17** Zeilen | WK Laser (China)
- **10-18** Zeilen | EK kite (Duitsland)

- 11 Motorsport | MotoGP van Frankrijk
- 12-18 Golf | PGA Championship (Charlotte, VS)
- 16-18 Golf | Dutch Ladies Open (Eemnes)
- 17-25 Tafeltennis | WK (Qatar)
- 18 Formule 1 | GP van Emilia-Romagna
- 21 Voetbal | Finale Europa League (Bilbao, Spanje)
- 23-25 Darts | Dutch Darts Championship (Rosmalen)
- 24 **Wielrennen | Veenendaal-Veenendaal**
- 25 Autosport | Indy 500 (Indianapolis, VS)
- 25 **Formule 1 | GP van Monaco**
- 25 Motorsport | MotoGP van Groot-Brittannië
- 25 Voetbal | Finale Champions League (v) (Lissabon)
- 25-7/6 Tennis | Roland Garros (Parijs)
- 26-31 Turnen | EK (Leipzig)
- 27-2/6 Zeilen | Allianz Regatta (Almere)
- 28 Voetbal | Finale Conference League (Wroclaw, Polen)
- 29 Darts | Finale Premier League (Londen)
- 29-1/6 Roeien | EK (Bulgarije)
- 30 Voetbal | Duitsland - Nederland, Nations League (v)
- 31 Voetbal | Finale Champions League (München)

*De hele winter op de bank
of
alvast klaar stomen voor
het volgende seizoen ?!*



SPINNING



GOOS
WELLNESS

*Wintertraining &
Bikefit Postcard*



krachttraining

*Bij ons vind je alles wat
je nodig hebt.*

*0475 400 630
www.gooswellness.nl*

week 17	A-route	B-route	C-route
woensdag 23 april	Start: Sporthal P'holt Tijd: 18.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt . Afstand: max. 75 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 13.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt .	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Broeksittard/Haagsittard Route via GPS Afstand: 55 km.
zaterdag 26 april	Koningsdag	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Tienhoven Route van Sjra Afstand: 100 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wurm tdk Route via GPS Afstand: 68 km.
zondag 27 april	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt .		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 18	A-route	B-route	C-route
woensdag 30 april	Start: Sporthal P'holt Tijd: 18.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 80 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 13.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Leudal Route via GPS Afstand: 65 km.
zaterdag 3 mei		Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Eys Route van Marco Afstand: 100 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Geilenkirchen Route via GPS Afstand: 68 km.
zondag 4 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 19	A-route	B-route	C-route
woensdag 7 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 18.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 85 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 13.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Nedcar Route via GPS Afstand: 60 km.
zaterdag 10 mei		Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Bruinkool Route van Fred Afstand: 110 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Rondje Neer Route via GPS Afstand: 70 km.
zondag 11 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 20	A-route	B-route	C-route
woensdag 14 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 18.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 85 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 13.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Matzerath Route via GPS Afstand: 62 km.
zaterdag 17 mei		Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 Bestemming: Cauberg Route van Paul Afstand: 110 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Altweeterheide Route via GPS Afstand: 74 km.
zondag 18 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 21	A-route	B-route	C-route
woensdag 21 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 18.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 90 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 13.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Rondje Windmolens Route via GPS Afstand: 68 km.
zaterdag 24 mei		Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur per auto naar bestemming. Extra Route met pauze Teuven Route van Sjra Afstand: 140	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Hatterath Route via GPS Afstand: 73 km.
Pinkstermaandag 25 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 22	A-route	B-route	C-route
woensdag 28 mei	Start: Sporthal P'holt Tijd: 18.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 90 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 13.30 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Berg a/d Maas Route via GPS Afstand: 73 km.
Hemelvaartsdag 29 mei			
zaterdag 31 mei		Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Fromberg Route van Ger Afstand: 100 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wijnandsrade Route via GPS Afstand: 74 km.
zondag 1 juni	Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Pinksteroute Afstand: ?? km.		C ⁺ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.



Financiële Dienstverleners

*Verzekeren
Pensioenen
Hypotheeken
Sparen*

Nieuw Holsterweg 31
6061 EG POSTERHOLT
info@visschers.lancyr.nl

(0475) 40 13 72

TIMMERWERKEN

Fabrikant en installateur van kozijnen, ramen,
deuren, schuifpuien, tuindeuren, dakkapellen,
vliesgevels, entree- en winkelpuien.
Ook fabrikant van alle mogelijke houten trappen.
Mogelijkheden in diverse houtsoorten



Inkoop en verkoop afdeling
Schaapweg 28 6063BA Vlodrop

Tel: 0475-404414 - Fax: 0475-402804

E mail: info@joristimmerwerken.eu

www.joristimmerwerken.eu