



De Wieler- Vrienden



C-groep op weekend in Epen. (Hanneke moest al weg.)

**TWC Posterholt
2025 - 7**



PIET DAEMEN SPORT & RIJWIELHUIS

Over ons Openingstijden Contact



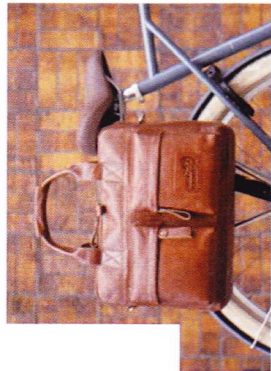
NIEUWE COLLECTIE EBIKES
IN ONZE SHOWROOM



Ook voor een
ruim assortiment
fietstassen!



Wij voeren een zeer uitgebreid
assortiment fietsen en accessoires
van bekende topmerken.



1 | 25



twc posterholt



Opgericht 1 maart 1973

Jaargang 49 nr. 7 7 november 2025

Bank: **Rabobank** nr. **NL54 RABO 0142 3031 27**

t.n.v. TWC Posterholt

bestuur

voorzitter

Robert Wilms
06-11600342
voorzittertwcposterholt@gmail.com

secretaris

Caspar Schmitz
06-12 60 89 88
twcsecretaris@gmail.com

lid

John Vogels
06-15227629
jvogels@ziggo.nl

penningmeester

Peter Schmitz
06-24584980
twcpeterschmitz@gmail.com

lid

vacature

redactie/corresp.adres

Jan Leenen Wittemolenweg 8 6061 EN Posterholt 0475-401514 jan.twcredactie@gmail.com	Jan Rieken Markt 8 6063 AC Vlodrop 0475-401834 j.t.rieken@gmail.com
---	---

kleding

Bert van Engelen
06-53783174
engelenvanbert@gmail.com
Jo Montforts
web-master
Marco Visschers
mjp.visschers@gmail.com

Rinze Jonkman Groenstraat 28a 6074 EK Melick 0475 – 532541 rinze.twcredactie@home.nl	Pierre Mertens Sloet v.d. Beelestraat 15 6045 HC Roermond 0475 – 322164 pierre.mini.mertens@gmail.com
---	--

www.twcposterholt.nl
www.ntfu.nl
janpapparazzi.wordpress.com

Voor wielervideo's:

<https://www.youtube.com/c/TourdeTietema/videos>

Kopij voor het volgende clubblad voor 25 november 2025 inleveren !

Van het bestuur



Sponsoring en kleding

Na ons vele jaren te hebben gesponsord hebben Joris Timmerwerken en Lancyr-Visschers ons laten weten dat ze er na dit jaar mee gaan stoppen. Sport en Rijwielhuis Piet Daemen wil er gelukkig wel mee door gaan. Alle sponsors van harte bedankt dat jullie ons meer dan 15 jaar hebben gesponsord! Zo'n goede sponsors gaan we nooit meer vinden.

Het bestuur heeft besloten dat we nog één jaar doorgaan met het huidige tenue en dat de sponsors dus één jaar gratis reclame krijgen. Dat hebben we gedaan om de volgende redenen:

- Zo hebben we meer tijd om nieuwe sponsors te zoeken en een nieuw ontwerp te laten maken.
- De huidige kleding is nog goed, veel leden hebben de gratis nieuwe broek nog niet gebruikt.
- De aanschaf van nieuwe kleding is erg duur en zo kunnen we nog een jaar sparen maar hou er vast rekening mee dat er ook een eigen bijdrage van de leden wordt verwacht.

Dat betekent wel dat we voor het volgend seizoen geen nieuwe kleren meer gaan bijbestellen want dat is zonde van het geld!

Zieken

Als er leden ziek zijn dan willen we ze graag een kaartje sturen. Maar we weten niet altijd of er iemand ziek is, of we horen het veel te laat. Vooral in het winterseizoen als we elkaar minder spreken. Dus weten jullie of er iemand ziek is, laat het ons weten! Dat kunnen jullie doorgeven aan John Vogels.

Enquête (eifelweekeinde)

We zien de animo voor het jaarlijkse fietsweekend de laatste jaren flink afnemen. We zouden het heel jammer vinden als deze traditie van onze club zou verdwijnen. Daarom hebben we de enquête aan jullie verstuurd per mail. Aan de hand van de enquête gaan we kijken of we het eventueel anders moeten organiseren zodat er volgende keer weer meer leden mee kunnen en mee willen gaan.



IN TOYOTA GESPECIALISEERD SINDS 1965

Uw full service adres voor:

- Verkoop van nieuwe en gebruikte auto's
- Onderhoud en reparatie van alle merken
- APK keuring
- Airco service
- Autoruiten
- Autoschades
- Banden en uitlaten



WWW.AUTO-BAKKES.NL



0475-402444



DAIHATSU

Laatste rit, zaterdag 11 oktober 2025

Tegen enen verzamelde een behoorlijk aantal TWC'ers zich bij de sporthal. Deze keer niet bij de hal zelf, maar aan de overkant op de parkeerplaatsen. Dit vanwege de bouwwerkzaamheden bij de hal. Het weer was heel redelijk: geen zon maar ook geen wind en een temperatuur waar je je goed op kon kleden. Na het verplichte rondje in de buurt waren de twee groepen al tijdig



terug in de kantine van de sporthal. Er werd flink van de uitgestalde vlaaien genoten, na een fris ritje valt het tweede stuk vlaai ook nog wel goed.

Secretaris Caspar nam nog even het woord, mede namens de voorzitter die op dat moment in Italië verbleef en misschien bij de paus een goed



woordje voor ons deed. Hij was verheugd over de goede opkomst bij de slotrit. Verder liet hij weten dat het bestuur nog op zoek is naar nieuwe sponsors. Mede daarom rijden we het komende seizoen nog een jaar in het huidige tenue. Hij bedankte ook nog iedereen die de moeite had genomen om de enquête in te vullen. De resultaten zullen in het clubblad gepubliceerd worden. Tot slot attendeerde hij op de mogelijkheid om te gravelen in clubverband komend winterseizoen.





RABO Clubactie

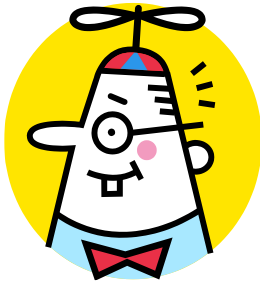
Rabobank

TWC Posterholt

Bedrag: € 217,92



Wij begroeten als nieuw lid **Gerrit Wassenburg** en wensen hem veel fietsplezier in onze club!



Bairke jr.

Beste Bairke,

Ik krijg een handgeschreven krabbel van mijn schoonmoeder (de moeder van mijn man) als pdf via de mail. Dat gaat sneller dan via de postbode zegt ze. Ik moet haar zoon (mijn man dus) beter in de gaten houden schrijft ze. Ik schrik me rot, maar het zit iets anders in elkaar dan ik dacht. Mijn schoonmoeder meent ineens wolvendeskundige te zijn na het zien van een Discovery-documentaire. Haar punt is: TWC fietst nogal eens tussen de bomen en nu gaan ze ook nog graven en mountainbiken in de bossen. En dat is nu net het domein van de wolf. In haar gedachtegang ziet die wolf een groep TWC'ers als een kudde gele schapen, compleet met herder (wegkapitein). Maar vooral als smakelijk tussendoortje. Zo'n wolf pikt er als hapje meestal de achterste renner of schaap uit. Dat is meestal mijn man. Toegegeven: hij ziet er best lekker uit, maar daarom hoeft je hem nog niet op te eten. Ook doet ze er een vage foto bij van zijn fietsgroep met "iets" op de achtergrond wat volgens haar een gevaarlijke wolf is. Ze beweert zelfs dat de wolf al is geïnfiltreerd bij TWC.

Eliza Schaap - Bor

Beste Eliza,

Bairke heeft eens goed naar die vage foto gekeken. Volgens mij is dat vage "iets" de probleem-pekinnee Hercules van mijn overburen. Om de moeder van je man gerust te stellen: er zijn bij TWC nooit incidenten geweest met wilde dieren zoals roofvogels, zwijnen, adders.

Bijna nooit dan. Er is wel eens iemand aangevallen door een mier, een processierups, een wesp, een brandnetel of een laaghangende tak. Ook worden we soms belaagd door oudjes op brede e-bikes met veel te grote spiegels en tassen die stug naast elkaar blijven fietsen en "zich neet wieke" voor ons. Bairke zal voor het geval er toch "iets" tussen het struikgewas loert de wegkapiteins adviseren om aan risicospreiding te doen door regelmatig te wisselen van achterste man/vrouw. Dat wisselen geldt natuurlijk niet voor de wegkapitein zelf.

Bairke

*De hele winter op de bank
of
alvast klaar stomen voor
het volgende seizoen ?!*



SPINNING



GOOS
WELLNESS

*Wintertraining &
Bikefit Postcard*



krachttraining

*Bij ons vind je alles wat
je nodig hebt.*

0475 400 630
www.gooswellness.nl



Contributie 2026

Bedrag:

€ 50

Voor post-actieve leden:

€ 15

Wij verzoeken u om het bedrag over te maken **uitsluitend** op de volgende rekening:

- **RABOBANK**
- **IBAN: NL54 RABO 0142 3031 27**

Zorg er s.v.p. voor dat de contributie 2026 vóór 31 dec 2025 binnen is en controleer nog even of je naar **de juiste rekening** overgeboekt hebt !

In Getallen.



De Nederlandse fietsbranche kende in **2024** een stabiel jaar. **In totaal werden 858.126 nieuwe fietsen verkocht.** Een totale omzet van 1,55 miljard euro. **E-bikes** blijven dominant in de fietsmarkt; **48 procent van de nieuw verkochte fietsen was elektrisch, goed voor 72 procent van de omzet.** Van de nieuw verkoop was 13 procent ,in 2024 ,een fatbike. Een verkoop van 111.033.....

De traditionele e- bikes blijven de ruggengraat in de markt. Ook **de traditionele stadsfiets** blijven een belangrijk segment; **goed voor 20% van de nieuw verkoop.**

Inmiddels telt ons land, 2024, 24,4 miljoen fietsen, 8,4 % meer dan in 2014.

Voor jullie gelezen; de redactie(Cijfers BOVAG)

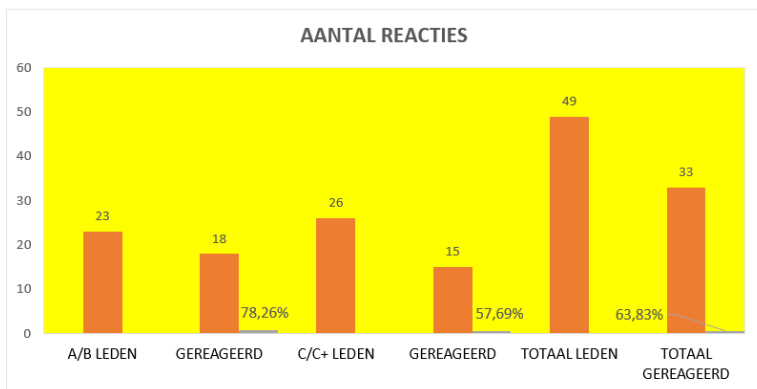


UITSLAG ENQUETE TWC EIFELWEEKENDEN

Beste leden,

Allereerst dankjewel aan de leden die zich de moeite hebben genomen om te reageren. Jammer van degene die om welke reden dan ook niet gereageerd hebben. Als een soort van wantrouwen de reden is om niet te reageren, dan vind ik dat wel diep droevig. Anderen gaven aan niet te reageren omdat ze toch niet meegaan op weekend. Ook dat is jammer omdat, dat juist een van de redenen was om een enquête te houden zodat we daar op de juiste manier op kunnen anticiperen. Ook zij die niet meer actief fietsen hebben bijna allemaal niet gereageerd en dat terwijl we ook iets voor deze mensen hadden willen doen. Helaas ook dat weten we nu nog steeds niet.

Hoeveel mensen gereageerd hebben zie je in onderstaand grafiekje:



Bij de A/B groep hebben 2 leden zich tijdens deze periode afgemeld als lid, deze zijn niet meegeteld.

Bij de C/C+ groep heb ik alleen de actieve meegeteld, zij die 1 of meerdere keren meegefietst hebben.

1. Algemeen

- 1.1. De grootste actieve groep is de B groep, zie grafiek hiervoor
- 1.2. De gemiddelde leeftijd van de invullers van de A/B is 66 jaar en van de C/C+ is 74 jaar
- 1.3. Op de vraag moeten we nog wel elk jaar een TWC weekend organiseren zegt 70% van de A/B volmondig ja, 2 personen om de 2 jaar en voor 2 personen hoeft het niet meer.
- 1.4. Bij de C/C+ is 60% ervoor om elk jaar een weekend te houden terwijl het weekend voor 40 % van de invullers niet meer hoeft.

2.1 Soort weekend

Let op: Vanaf hier zijn alleen de antwoorden verwerkt van degene die aangegeven hebben om nog een weekend te willen hebben. Bij de A/B groep zijn dat 15 leden en bij de C/C+ groep zijn dat 14 leden

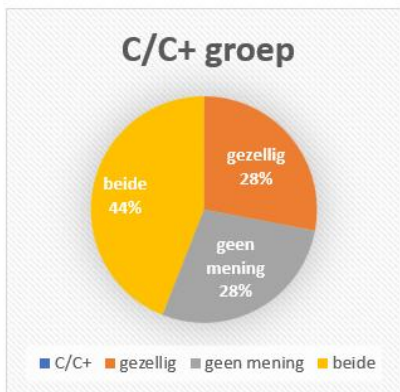
Nagenoeg alle leden welke nog een weekend weg willen, willen dit doen **met** minimaal een overnachting.

2.2 Over de lengte weekend is er een duidelijk verschil tussen de A/B groep en de C/C+ groep:

De A/B groep wil 78.5%, 3 dagen en 14%, 2 of 3 dagen en 7,5% slechts 1 overnachting.

Bij de C/C+ groep zijn de meningen als volgt verdeeld: 9% is voor 1 nacht, 21% voor 2 nachten, 35% voor 2 of 3 nachten en ook 35% voor 3 overnachtingen.

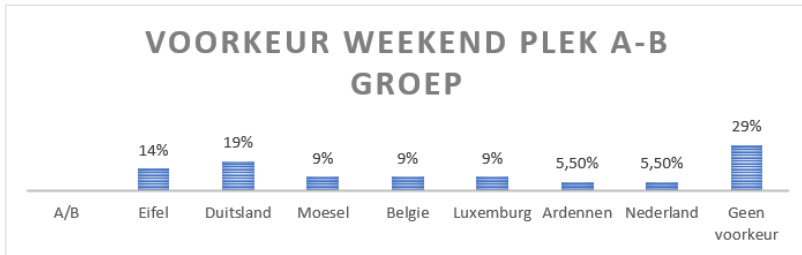
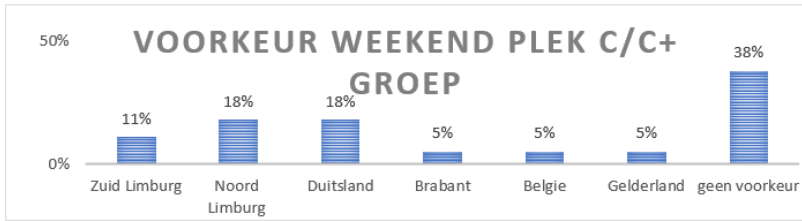
2.3 Doel van het weekend?



Het moge duidelijk zijn: aan gezelligheid wordt meer waarde gehecht dan aan prestatie.

In eigen land of buitenland?

Bij zowel de A/B groep alsook bij de C/C+ geeft een overgrote meerderheid aan dat dit niet uitmaakt. Terwijl bij de volgende vraag de antwoorden toch verschillen.

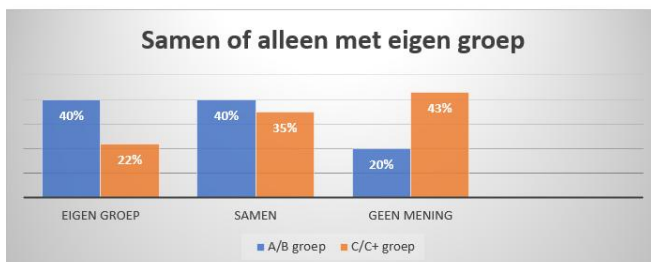


2.1 Bereikbaar met fiets of met auto vanuit Posterholt

Meerderheid kiest voor beiden mede ook omdat het afhankelijk is van waar men naar toe wil gaan. Hierbij werd terecht opgemerkt dat de fiets laagdrempelig is en dat men met de auto meer mogelijkheden heeft.

2.2 Wil je samen met alle groepen van TWC een weekend houden of

liever alleen met jouw groep? (fietsroutes zwz apart)



1. Kosten weekend

1.1. Wat mag een overnachting maximaal kosten (incl. ontbijt)

Bij de A/B groep varieert dit van 60 euro tot 140 per nacht. Met een gemiddelde van 105 euro.

Bij de C/C+ groep varieert dit van 75 euro tot 175 per nacht. Met een gemiddelde van 132 euro.

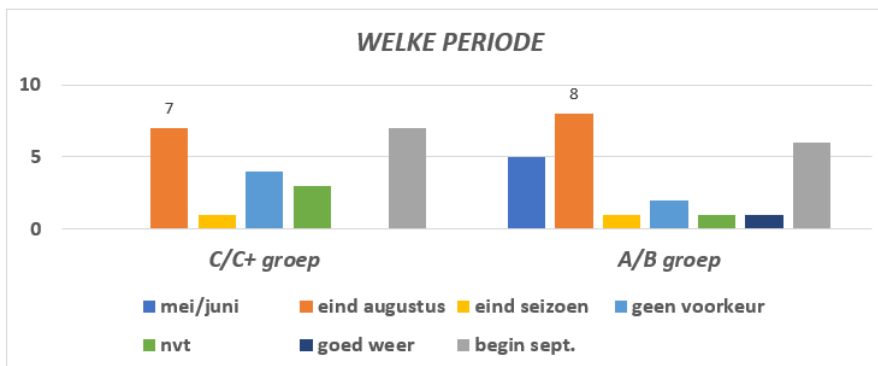
1.2. Moet de vereniging meer/minder uit de kas bijdragen?

De bijdrage uit de kas vindt een meerderheid 60% van beide groepen voldoende. Bij een overschot van de kas mag er meer vanuit de vereniging bijgedragen worden. Momenteel worden alleen de gemaakte kosten van de voorbereiders van het weekend vergoed, zoals reis- en gedeeltelijk verblijfskosten. Voor het vervoer van de bagage wordt ook een vergoeding uitgegeven. Deze kosten hebben we niet als iedereen met de auto gaat zoals bij een verdere bestemming. Daar staat weer tegenover dat de reiskosten van de voorbereiding meestal ook hoger zijn.

2. Tijdstip Weekend

2.1. Wanneer moet het weekend plaatsvinden?

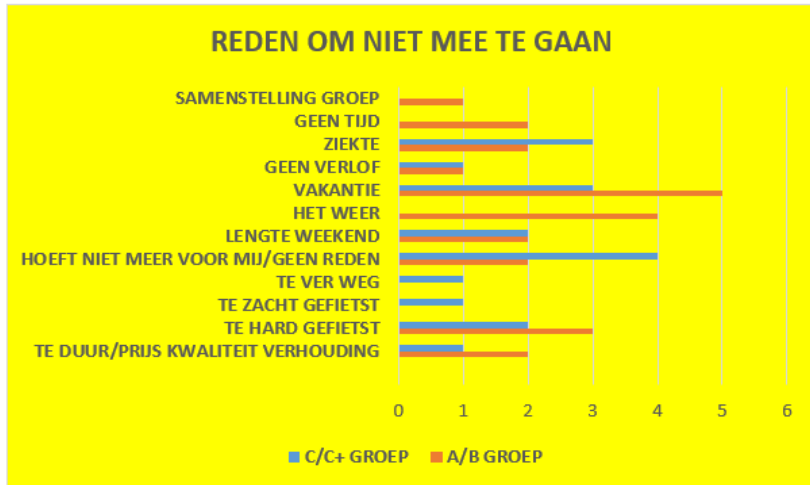
KOLOMMEN LATEN AANTAL PERSONEN ZIEN, HET HOOGST AANTAL IS ZOWEL BIJ A/B GROEP ALSOOK BIJ DE C/C+ GROEP EIND AUGUSTUS. (er waren meerdere antwoorden mogelijk)



1. Reden weekend

1.1. Wat kan een reden zijn om niet mee te gaan op weekend?

(meerdere antwoorden mogelijk)



Voorstellen voor een “ideaal weekend”:

Voor A/B groep:

- Mooi weer, meer routes, goed hotel, veel km en vooral veel gezelligheid 1*
- Met de hele club ergens naar toe gaan en voor iedere groep iets organiseren 3
- Rekening houden met stijgende leeftijd, geen heuvels boven de 10% 3
- Vlakke alternatieve omleidingen maken 3
- Minder hoogtemeters / niet te zwaar 4
- Meer tijd inplannen voor gezelligheid 2

- iets organiseren voor in de avond (bv een spreker of soigneur) 1
 - Naar 't Sauerland 1
 - 1 x in de 5 jaar naar de Alpen 1
 - Belangrijk is met een leuke gezellige groep fietstochten maken in een andere omgeving 2
- *= aantal personen

Verdere opmerkingen:

- ✓ Weekenden waren prima alleen was 't weer soms minder
- ✓ Buiten hotel eten geeft meer sfeer en is betere afwisseling
- ✓ De routecommissie verricht goed werk en dient vrijgesteld te worden van kosten

Voorstellen voor een "ideaal weekend":

Voor C/C+ groep:

- Weekenden Berg & Dal, Venray en Boxmeer waren ideaal 1*
 - Met de hele club ergens naar toe gaan en voor iedere groep iets organiseren, ook voor de niet actieven 4
 - Meerderheid van de groep wil volgens een persoon alleen nog maar 2 dagen en met de fiets 1
 - Een weekend zoals vroeger bij Remagen, Bad Hönningen langs de rijen en Ahr. Ook de aanhang mee. Iedereen kan daar fietsen. Prima heuvels in het achterland 1
 - Zoals het nu met de C/C+ is gegaan vind ik prima
- *= aantal personen

Verdere opmerkingen:

- ✓ Prima enquête, uitslag vermelden op clubblad en op de site
- ✓ Groep wordt te klein en steeds meer kneusjes die niet meer meegaan.
- ✓ Buiten hotel eten geeft meer gezelligheid en is leuker
- ✓ De 'vaste' opkomst voor de normale routes wordt ook steeds minder. Wind, buienrader, fysiek ongemak, mentale instelling spelen hierbij een rol
- ✓ Tempo ligt op 22/23km/u, door de meesten wordt geen kopwerk meer gedaan.

Tot slot.

De conclusie zou kunnen zijn dat er nog voldoende animo is om een gezellig weekend te organiseren, met de nadruk op gezelligheid en niet zozeer op presteren. En of dat nu met de hele club zou moeten of met elke groep apart en wanneer en waarheen dat zou ik graag over willen laten aan enkele enthousiastelingen.

Diverse leden hebben middels de enquête aangegeven om mee te willen helpen om komend jaar het weekend misschien te willen organiseren. Als deze personen zich nu definitief aanmelden bij het bestuur dan hebben we komend jaar wellicht een gezellig en leuk weekend

M.v.g. Caspar Schmitz, namens het TWC bestuur

C-weekend Epen

Vrijdag 5 september stonden er 9 C-groepers klaar om op weg te gaan naar Epen voor een ditmaal tweedaags weekend, georganiseerd door Jos E. en Huub.. De bagage was al bij Jos N. in de auto geplaatst, daar was verder geen omkijken meer naar.



Doordat er van tevoren behoorlijk gestoeid was met gpx op Garmin en Komoot, gaf Basecamp aan dat er wel ruim 800 hoogtemeters te overwinnen zouden zijn. Jos E. had de route zo uitgestippeld dat er onderweg geen pittige hellingen overwonnen moesten worden en er onderweg enkel veel vals plat zou zijn.

De heenweg naar Epen was ruim 70 km. Dus goed te doen en met twee keer een pauze. De eerste pauze was in Doonder (Doenrade) waar volstaan werd met een kop koffie o.i.d. (of iets dergelijks: TWC-afkorting) Hierna ging het al slingerend door het Limburgse land naar Mingersborg, een vroegere woonplaats van Jos E.. Hier werd uitgebreid gepauzeerd en konden we herstellen van het enige minpuntje van dit weekend: een heel klein



regenbuitje waar we even voor hadden geschild en de regenjasjes ingepakt bleven.

Onderweg was er heel vaak een moment van herkenning omdat we veel wegen vroeger ook in de Mergellandroute hadden gefietst of

met een andere tocht in Zuid-Limburg. Destijds onder leiding van good old Wim Diesch.

Zo'n anderhalf uur na de grote pauze bereikten we hotel Eperland waar de tassen veilig op een van de gereserveerde kamers lagen. Er werd ijverig gezocht door de net aangetreden receptieman, maar Jos N. had ons via de app al laten weten waar de tassen gestald waren. Gelukkig was Willi zo slim om op de app te kijken.

Na een heerlijke douche konden we wat spraakwater tot ons nemen in de gezellige bar. Toen bleek ook dat we toch in die 74 kilometer ruim 550 hoogtemeters hadden overwonnen. Om half zeven schoven we in een eigen zaaltje aan voor een lekker drie gangen dinertje. Jos E. en Huub werden hier in het zonnetje gezet middels een cadeaubon namens het bestuur vanwege het organiseren van dit weekend. Toen 's avonds ruim na tien de bar sloot was iedereen ook al gauw op weg naar de eigen kamer.

Zaterdag 6 september stonden we na een heerlijk ontbijtje tegen tien klaar om te vertrekken. Nu waren we met achten omdat Hanneke wegens andere feestelijkheden zelf via de kortste weg terug naar Roermond fietste, wat prima lukte. Jos N. stond samen met Frans vd B. klaar om de tassen naar Vurenhof te

brengen. We zouden vandaag maar één helling van belang te verwerken krijgen, nl. van Gulpen naar Ingber via de Ingbergrachtweg, een klim met 90 hoogtemeters. Hoewel het grootste deel van de tocht bergaf leek te gaan hadden we na aankomst in Posterholt toch 550 m. bergaf en 450 m bergop gefietst.

Onderweg na Mechelen stonden Jos N. en Frans nog in de berm voor een foto-moment. Een eerste stop op deze 80 km terug was in Berg en Terblijt waar de bijna jarige organisator Jos E. ons trakteerde. Hierna volgde de Kuitenbijter bergaf naar Maastricht. We volgden nu het parcours van de rit “Nao 't Zuuje” langs de Maas.



In Berg aan de Maas was het weer tijd voor een rustpunt waar we net op tijd nog twee tafeltjes konden bemachtigen met zicht op onze racekarretjes. Opvallend was een enorme rij auto's die met het veer naar België wilden, het waren er zeker tachtig. Even na drieën arriveerden we in Posterholt waar we na een laatste consumptie zeer tevreden huiswaarts keerden.

Jos E. en Huub, nogmaals hartstikke bedankt voor de mooie dagen. En Jos E., gelukkig had je dit jaar geen



reservebandje nodig! En niet te vergeten Jos N. zeer bedankt voor het transport van de bagage!

Jan L.

Daniëls, de grootste in *groen!*

Elke zondag open van
10-17 uur

Daniëls



TUINCENTRUM

Herkenbosserweg 4
VLODROP

www.tuincentrumdaniels.nl



*Deskundige begeleiding van inspanningsfysioloog
Marcel Schmitz en sportarts Rob Eijkelboom*

In2Motion
SportAdviesBureau
Inspanningstesten en trainingsbegeleiding

Wil je je belastbaarheid weten, wil je je
trainingszones weten, of wil je een APK voor je lijf?

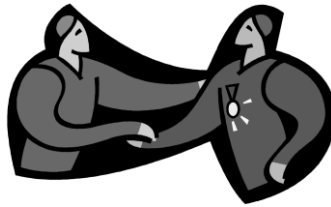
In2Motion biedt:

- Inspanningstesten op (eigen) fiets of loopband: VO_2 max, Fatmax, anaerobe drempel. Evt. in samenwerking met sportarts Laurentius ziekenhuis (vergoeding via aanvullende verzekering is dan mogelijk). Tevens sportkeuringen/sportmedisch onderzoek
- Locatie: Vita Nova, Laurentius Roermond (voorheen Zorghotel)
- FitheidsCheck: BMI, vetpercentage, buikomvang, submaximale conditietest op fietsergometer
- Fysieke trainingsbegeleiding voor alle niveaus (conditie en kracht)

Marcel Schmitz (M.Sc.)
Inspanningsfysioloog | bewegingswetenschapper
T 06 10740463
W www.in2motion.eu
E info@in2motion.eu

Wij feliciteren de jarigen van november!

- *Peter Frijsinger*
- *Jac Maessen*
- *Pierre Mertens*
- *Har Schmitz*



En dat ze nog l ng mogen fietsen!!! Hiep, hiep, hiep..., Hoera!

GRAVELBIKEN , een nieuwe nationale hobby.

Dit klinkt misschien een beetje vreemd. Maar voor de meeste buitenlanders die Nederland bezoeken is de aanblik van talloze Nederlanders die zich per fiets naar school of werk begeven iets dat ze niet snel zullen vergeten.

Maar sinds een paar jaar lijkt het alsof ze er achter zijn gekomen dat de fiets ook nog ergens anders voor gebruikt kan worden , namelijk als vrijetijdsbesteding in de natuur.

In de weekenden trekt men er massaal op uit ; niet op het bekende rijwiel dat men in de stad berijdt , maar op allerlei futuristische modellen in felle kleurencombinaties en dito fietskleding.

Naast de MTB heeft de gravelbike zijn intrede gedaan. Zowel jong als oud , man als vrouw, beweegt zich voort op een snelle fiets met brede tot zeer brede banden , die zich op alle soorten wegdek thuis voelt. Of het nu asfalt of klinkers is, veldwegen of bospaden, zandgrond of grit, groenstrook of modderwegdek , overal fietst men tegenwoordig.

Daan Buitenbeentje , verwoed fietser en medewerker van het wielertijdschrift KETTINGBLAD :

fietsen op een gravelbike is de ideale manier om op milieubewuste wijze tot een stuk ontspanning en conditieverbetering te komen.

Nederland leent zich uitstekend voor het ondernemen van fietstochten en met onze fietstraditie is het niet verwonderlijk dat de Nederlander op

deze manier probeert de overvloedige pondjes kwijt te raken. Hoe meer hoe gezonder.

Samen met een aantal organisaties ter bevordering van de buitensport heeft B het plan opgevat om een nationale hausse te involveren voor de meer sportieve fietser die in alle weersomstandigheden de natuur wil ervaren. En dat ook nog in alle seizoenen van het jaar!

Het moet een organisatie op regionaal niveau worden die ritten uitzet in de gehele provincie en waarbij alle fietsplekken van de gehele provincie betrokken worden. De start zal gegeven worden in het dorp Roerdalen, landelijk gelegen, maar in een geweldig internationaal en regionaal gebied. Alles is voorhanden: vlak gebied, heuvelachtig terrein, bossen, kale vlaktes, drasland, meewind en tegenwind. Volgens B. moet dit uitgroeien tot een nationaal festijn dat te vergelijken valt met de vierdaagse van Nijmegen en Tietema's Toertocht door Nederland.

Niet iedere fietser is echter even enthousiast over het plan van B. Zo zegt een woordvoerder van een concurrerende organisatie – zelf ook bezig met het organiseren van gravelroutes – B. nog te kennen van vroegere samenwerking. Hij herinnert zich B als iemand die na een diepgaand meningsverschil over de kortste route van Roermond naar Metslawier zijn te romantische ideeën niet kon relativiseren in zijn directe omgeving onder druk bleef zetten om zich aan te sluiten bij zijn visie. Hoe groter de afstand, hoe beter. Hoe groter de groep hoe meer sponsors. Hoe meer sponsors, hoe meer geld.

De autonomie van de kleine fietser werd onder druk gezet. Vooral massaliteit, snelheid en prestatie t.o.v. de concurrentie stonden voorop. Onderweg pauzeren, groeps-samenhang waarderen en samen genieten van de rust moesten hiervoor worden ingeleverd. De andere partij voelde zich "in de wielen gereden" door die aanpak, met name omdat de kwantiteit en niet de kwaliteit voorop stond.

Teleurgesteld trok zij zich terug in zijn rol van "Hoe sterk is de eenzame fietser".

Boudewijn Nijgh

Sportkalender 2025

NOVEMBER

- 1-8 Tennis | WTA Finals (Saoedi-Arabië)
- 8-16 Darts | Grand Slam (Wolverhampton)
- 9 Formule 1 | GP van São Paulo (Brazilië)
- 9 Motorsport | MotoGP van Portugal
- 9-16 Tennis | ATP Finals (Turijn)
- 14-23 Beachvolleybal | WK (Australië)
- 16 Motorsport | MotoGP van Valencia (Spanje)
- 21-23 Darts | Players Championship Finals (Minehead)
- 22 Formule 1 | GP van Las Vegas (VS)
- 23 Atletiek | Zevenheuvelenloop (Nijmegen)
- 27-14/12 Handbal | WK vrouwen (Nederland en Duitsland)
- 30 Atletiek | Warandeloop, tevens NK Cross (Tilburg)
- 30 Formule 1 | GP van Qatar

DECEMBER

- 2-7 Zwemmen | EK kortebaan (Polen)
- 7 Formule 1 | GP van Abu Dhabi
- 14 Atletiek | EK cross (Portugal)
- 20-1 Judo | NK (Almere)
- 21-18/1 Voetbal | Afrika Cup (Marokko)

GRAVEL MEE...MET TWC



Woensdag vanaf 13.30 en
zaterdag vanaf 13.00 uur
vertrek vanaf kerkplein
st. Odiliënberg.

Leuke tochten van ongeveer
2,5 uur door bos en heide.



Deelname is
gratis !!!



Financiële Dienstverleners

*Verzekeren
Pensioenen
Hypotheeken
Sparen*

Nieuw Holsterweg 31
6061 EG POSTERHOLT
info@visschers.lancyr.nl

(0475) 40 13 72

Joris **TIMMERWERKEN**

**Fabrikant en installateur van kozijnen, ramen,
deuren, schuifpuien, tuindeuren, dakkapellen,
vliesgevels, entree- en winkelpuien.
Ook fabrikant van alle mogelijke houten trappen.
Mogelijkheden in diverse houtsoorten**



**Inkoop en verkoop afdeling
Schaapweg 28 6063BA Vlodrop**

Tel: 0475-404414 - Fax: 0475-402804

E mail: info@joristimmerwerken.eu

www.joristimmerwerken.eu