



gemeente roerdalen

# De Wieler- Vrienden



Het seizoen is alweer in volle gang.

**TWC Posterholt  
2026 - 4**

*De hele winter op de bank  
of  
alvast klaar stomen voor  
het volgende seizoen ?!*

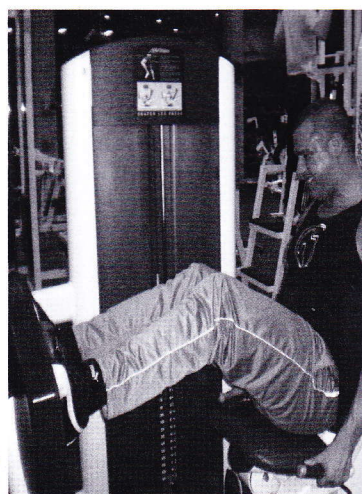


 **SPINNING®**



**GOOS**  
WELLNESS

*Heinsbergerveg 63  
6061 AH Posterholt*



*krachttraining*

*Bij ons vind je alles wat  
je nodig hebt.*

**0475 400 630**  
**[www.gooswellness.nl](http://www.gooswellness.nl)**

# twc posterholt



**Opgericht 1 maart 1973**

Jaargang 50 nr. 4 29 mei 2026

Bank: **Rabobank** nr. **NL54 RABO 0142 3031 27**

**t.n.v. TWC Posterholt**

---

## **bestuur**

### **voorzitter**

Robert Wilms  
06-11600342  
voorzittertwcposterholt@gmail.com

### **secretaris**

Caspar Schmitz  
06-12 60 89 88  
twcsecretaris@gmail.com

### **lid**

**vacature**

### **penningmeester**

Peter Schmitz  
06-24584980  
twcpeterschmitz@gmail.com

### **lid**

**vacature**

---

## **redactie/corresp.adres**

Jan Leenen Wittemolenweg 8 6061 EN Posterholt 0475-401514 jan.twcredactie@gmail.com	Jan Rieken Markt 8 6063 AC Vlodrop 0475-401834 <a href="mailto:j.t.rieken@gmail.com">j.t.rieken@gmail.com</a>
---	---

## **kleding**

Bert van Engelen  
06-53783174  
[engelenvanbert@gmail.com](mailto:engelenvanbert@gmail.com)  
Jo Montforts

## **web-master**

Marco Visschers  
[mjp.visschers@gmail.com](mailto:mjp.visschers@gmail.com)

---

Rinze Jonkman Groenstraat 28a 6074 EK Melick 0475 – 532541 <a href="mailto:rinze.twcredactie@home.nl">rinze.twcredactie@home.nl</a>	Pierre Mertens Sloet v.d. Beelestraat 15 6045 HC Roermond 0475 – 322164 <a href="mailto:pierre.mini.mertens@gmail.com">pierre.mini.mertens@gmail.com</a>
---	--

[www.twcposterholt.nl](http://www.twcposterholt.nl)  
[www.ntfu.nl](http://www.ntfu.nl)  
[janparazzi.wordpress.com](http://janparazzi.wordpress.com)

---

## **Voor wielervideo's:**

<https://www.youtube.com/c/TourdeTietema/videos>

---

**Kopij voor het volgende clubblad voor 23 juni 2026 inleveren !**

# Van het bestuur



## VOORAANKONDIGING TWC ZOMER FEESTJE

Beste Leden en partners,  
Noteer alvast in jullie agenda:  
**Zaterdag 1 augustus, aanvang 18.00  
uur in sporthal "De Wieë" Posterholt**



We organiseren weer ons gezellig  
zomerfeestje – dit jaar extra bijzonder met  
een heerlijk uitgebreid buffet Italiano,  
verzorgd door



**Picobello**  
Catering

Verwacht een avond vol  
gezelligheid, lekker eten en  
drinken in een fijne sfeer en nog  
iets!

Meer informatie volgt, maar zorg dat je deze datum vrijhoudt!

## Tekenen startlijsten.

Bert van Engelen en Jo Montforts zijn druk doende om nieuwe  
sponsors te werven voor onze TWC clubkleding van volgend  
seizoen.

Daarvoor is het belangrijk dat iedereen zo veel mogelijk tekent  
voor de reguliere clubritten.

Deze tekenlijsten kunnen dan gebruikt worden om sponsors te  
laten zien hoeveel leden op die manier reclame maken door het  
dragen van de clubkleding.

Dus, ben attent op het tekenen bij de start !!

# Deelname clubtochten

## Overzicht deelname aan de clubtochten t/m zaterdag 23 mei 2026.

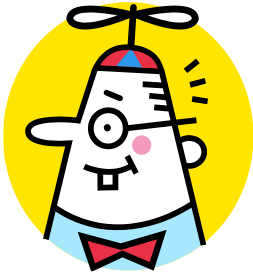
Aan de hand van de **getekende** lijsten hebben we het volgende overzicht kunnen samenstellen:

Van de op de lijst staande **51** actieve leden hebben er **40** voor één of meer ritten getekend. In totaal zijn er **264** ritten gereden door deze **40** leden. Er zijn ritten verreden op **17** dagen, per dag verdeeld als volgt:

woensdag	07 ritten
zaterdag	10 ritten
Totaal	<b>17 ritten</b>

week num	week va maa	aant deel'n
12	16-03	38
13	23-03	2
14	30-03	37
15	06-04	36
16	13-04	38
17	20-04	31
18	27-04	36
19	04-05	13
20	11-05	14
21	18-05	19
<b>Totaal</b>		<b>264</b>

per dag		
woe	zat	tot
20	18	38
0	2	2
20	17	37
21	15	36
18	20	38
18	13	31
16	20	36
0	13	13
3	11	14
0	19	19
<b>116</b>	<b>148</b>	<b>264</b>



## **Bairke jr.**

Beste Bairke,

Om maar met de deur in huis te vallen: waarom beantwoord jij alleen maar de brieven van onze vrouwen? Ik kom namelijk nooit een brief tegen van ene Bertus, Peer of Sjeng. En bijna altijd hebben ze wat te klagen over ons mannen of de

TWC. Wij mannen klagen nooit, maar geven alleen positieve feedback. Ik zou het niet in mijn hoofd halen om een brief te sturen naar de redactie van de kantklosclub van mijn vrouw omdat die klossen zo'n herrie maken, of naar het Paaldanscollectief (zo noemen ze zich) van mijn achternicht die bij mij op zolder oefenen. De hele vloer dreunt als er weer eens iemand uit die paal valt. Nee, mij hoor je niet klagen. Dus zoek dit eens uit en ik verwacht de volgende keer een brief van een man te zien.

*De heer Manus de Man*

Beste Manus,

Het zit zo: Bairke heeft een secretaresse, mijn tante Bertha, die heel kordaat is. Zij selecteert uit de honderden brieven die ik krijg alleen de brieven die haar bevallen. En dat zijn niet de brieven met technische vragen van TWC-leden. Die verdwijnen in een machine die papier vernietigt die ze onlangs heeft aangeschaft op kosten van Bairke. Zelfs brieven van de Belastingdienst en rekeningen verdwijnen daarin. Ze bevielen me totaal niet zegt ze daarover.

Ik heb eens in de lade van die machine gekeken en er zaten nog wat papiersnippers is. Met veel moeite en nog meer plakband heb ik die brief weer toonbaar gemaakt en laat dat nou precies de brief van jou zijn. Vervolgens heeft Bairke de volgende maatregelen genomen: voor Bertha een functie elders zoeken, de papiervernietiger op Marktplaats zetten. Bovendien ga ik zélf de brieven selecteren. Dat zal gebeuren middels een tombola: alles gaat in een grote klike en iemand van het Paaldanscollectief mag daar dan de winnende brief uit vissen. Dat gaat wél van hun paaldanstijd af.

*Bairke*

## Fotomoment:



Terugkeer van Ben Tijbosch (l) in het peloton van TWC . in mrt een grote hartoperatie ondergaan en nu alweer volop aan t fietsen. Volgens de doktoren een medisch wonder en dat fietst bij TWC.



Deskundige begeleiding van inspanningsfysioloog Marcel Schmitz en sportarts Rob Eijkelboom

- **VO<sub>2</sub>max fietstest**
- **Sportkeuringen / sportmedisch onderzoek in samenwerking met Sportgeneeskunde Laurentius ziekenhuis (vergoeding via aanvullende verzekering)**
- **Fysieke training: conditie (trainingschema's) en kracht**

Marcel Schmitz (M.Sc.)  
Inspanningsfysioloog | fysiek trainer  
T 06 23341839  
W [www.in2motion.eu](http://www.in2motion.eu)  
E [info@in2motion.eu](mailto:info@in2motion.eu)

**In 2 Motion**  
SportAdviesBureau  
Inspanningstesten en trainingsbegeleiding

*Wij feliciteren de jarigen van mei en juni !*

- *Fred van Helden*
- *John Hillen*
- *Rinze Jonkman*
- *Jos Nacken*
- *Ralf Peters*
- *Piet Roumen*
- *Marjo Schmitz*
- *Arend Schot*
- *Paul Smeets*
- *Lou Stokx*
- *Frank op het Veld*
- *Jan Visschers*
- *Sjra Wassen*
- *Jan Wassen*
- *Robert Wilms*
- *Ron de Wolf*



*En dat ze nog láng mogen fietsen!!! Hiep, hiep, hiep..., Hoera!*



## ***Uitspraken door of over Wielrenners***

**Gerrie Kneteman ( De Kneet ) 1951- 2004**



*Als stratenmaker heb ik altijd het gevoel gehad dat ik iets moois gepresteerd had. En als de straat klaar was, reed er de volgende dag op mijn iets doorheen en dan zat ik van trots te veren op mijn zadel.*

*De mooiste tranen aan de meet, ze werden gehuild door de Kneet Amstel Gold Race 1985*

*Godzijdank ben ik gezegend met een heel slecht geheugen. Wel jammer dat je daardoor ook de mooie dingen vergeet, maar de rottingen blijven ook niet hangen en dat leeft een stuk prettiger.*

*Vandaag ben je beroemd, morgen ben je zielig, en overmorgen kent niemand je meer. Dus in feite ben je gewoon een mens die zijn best doet.*

*Voor jullie gelezen; de redactie*



Fotomoment:

De B-groep fietste naar Budel en genoot van een mooie tocht en een heerlijke pauze!



# Sportkalender 2026

## Mei

- 30 Voetbal Champions League (m), finale, Budapest (Hon)
- **30 t/m 7 juni Wielrennen Giro Donne (v) (Ita)**
- 31 Atletiek Diamond League

## Juni

- 4 Atletiek Diamond League, Rome
- 4-22 Basketbal NBA Final
- 4-7 Golf Dutch Open, Amsterdam
- 5 Voetbal WK-kwalificatie (v) Ierland-Nederland
- 6-14 Tennis Libema Open, Rosmalen
- 7 Atletiek Diamond League, Stockholm
- 7 Formule 1 Grand Prix Monaco
- 9 Voetbal WK-kwalificatie (v) Nederland-Polen
- 10 Atletiek Diamond League, Oslo
- 11 t/m 19 juli: Voetbal WK (m) in Canada, Mexico en de Verenigde Staten
- 13: Atletiek Gouden Spike, Leiden
- 14 Voetbal WK (m) Groepsfase Nederland-Japan, Dallas (VS)
- 14: Formule 1 Grand Prix Barcelona
- 18-21: Paardensport CHIO Rotterdam
- 20: Voetbal WK (m) Groepsfase Nederland-n.t.b., Houston (VS)
- 21: Atletiek FBK Games, Hengelo
- 24: Wielrennen NK tijdrijden, Laren
- 26: Voetbal WK (m) Groepsfase Tunesië-Nederland, Kansas City(VS)
- 26-28 Motorsport TT Assen
- **27-28 Wielrennen NK op de weg, Laren**
- 28 t/m 4 juli Voetbal WK (m) zestiende finales in Canada, Mexico en de Verenigde Staten
- 28 Atletiek Diamond League, Parijs
- 28 Formule 1 Grand Prix Oostenrijk
- 29 t/m 12 juli Tennis Wimbledon, Londen

## Juli

- 2-5 Zwemmen NK Langebaan, Eindhoven
- 4-7 Voetbal WK (m) achtste finales in Canada,

Mexico en de Verenigde Staten

• 4 Atletiek Diamond League, Eugene (VS)

• 4-26 Wielrennen Tour de France (m)

## **De 3-euro oorzaak van je lekke band (die je waarschijnlijk nog nooit gecontroleerd hebt)**

Rijd je de ene na de andere lekke band zonder dat je scherpe steentjes of glas op de

weg ziet? Ontdek waarom het negeren van één simpel stukje tape je ritten tot een hel maakt. Het ritueel is altijd hetzelfde. Je staat langs de kant van de weg, vloekt zachtjes in jezelf en haalt met verkleumde vingers je buitenband van de velg. Je controleert het loopvlak van de buitenband nauwkeurig op scherpe objecten, haalt het minuscule stukje glas of het doornachtige takje eruit en monteert een verse binnenband. Je bent ervan overtuigd dat je het probleem hebt opgelost. Maar wat als je, ondanks deze zorgvuldige inspectie, de week erop weer met een sissend geluid tot stilstand komt?

Velglint

Veel wielrenners zoeken de schuld bij de kwaliteit van hun buitenbanden of geven het slechte wegdek de schuld. Wat ze echter vergeten te controleren, is de verborgen boosdoener die aan de binnenkant van het wiel schuilt: het velglint. Dit uiterst simpele, flinterdunne stukje tape van hooguit drie euro is letterlijk het enige dat voorkomt dat je binnenband zichzelf vernietigt. En de kans is groot dat het lint in jouw wiel al jaren zijn beste tijd heeft gehad.

De onzichtbare vijand onder je band

Om het probleem te begrijpen, moet je weten hoe een fietsvelg is gebouwd. Bijna elke moderne velg (zeker aluminium velgen of carbon velgen met een los velgbed) is hol van binnen, met een reeks ronde gaten erin gesneden. Door deze gaten lopen de spaaknippels, die met scherpe, uitstekende randjes in de velg vastzitten.

Het velglint ligt strak over deze gaten heen. De functie is tweeledig: ten eerste moet het voorkomen dat de opgepompte, kwetsbare binnenband door de enorme luchtdruk naar beneden in de gaten wordt geperst (waar het rubber direct opbolt en openscheurt). Ten tweede vormt het een gladde barrière tegen de scherpe randen van de spaaknippels.

Hoe het velglint zijn functie verliest

Het probleem met standaard velglinten is dat ze na verloop van tijd hun veerkracht verliezen. De constante, hoge druk van de binnenband (vaak wel 6 tot 8 bar op een racefiets) drukt continu op het lint.

Uiteindelijk drukt de binnenband het lint zo ver in de spaakgaten, dat het lint uitrekt of zelfs inscheurt. Daarnaast is er het gevaar van verschuiving. Als het lint niet goed geplakt zit (of als het een goedkoop elastisch lintje is dat niet vastplakt), kan het tijdens het rijden of bij het vervangen van een band iets opzij schuiven. Zodra ook maar één millimetertje van een spaakgat of een scherpe nippel wordt ontbloot, is het einde verhaal. De binnenband wrijft hier continu langs en binnen de kortste keren heb je een zogenaamde 'snakebite' lekke band – een lek aan de zijkant of binnenkant van je binnenband, zonder dat er een object van buitenaf de band is binnengedrongen.

De simpele oplossing voor jarenlang lek-vrij fietsen

De controle is verbazingwekkend simpel, maar vereist wel dat je de buitenband er even helemaal afhaalt. Inspecteer het lint (of de tape) over de hele lengte van het wiel. Voel je met je vinger duidelijke deukjes of putten op de plekken waar de spaakgaten zitten? Is het lint aan de randen gerafeld, omgekruld of is het zelfs een beetje opzijgeschoven? Vertrouw het niet. Trek het er in zijn geheel af.

De beste en meest duurzame oplossing is het gebruiken van hoogwaardige 'tubeless tape', zelfs als je met normale binnenbanden rijdt. Deze sterke, klevende tape schuift nooit op, rekt nauwelijks uit en dicht de gaten perfect af. Breng twee lagen strak aan en je hebt de komende seizoenen de garantie dat de vijand niet van binnenuit aanvalt. Het is de allerbeste investering van drie euro die je ooit voor je fiets zult doen.

## **Limburgse wielerkalender 2026**

### **Juni**

2 Well, Limburg Cycling Chrono Trofee (2)

5 Maastricht, Ridderronde

13 Venlo, NK Jeugd

14 Bergomloop Berg en Terblijt – Valkenburg Klimclassic  
(Toekomstcup)

20-21 Nog onbekend, NK voor nieuwelingen, junioren en Elite z.C.

24 Lochem, NK Tijdrijden

27-28 Nog onbekend, NK wegrace profs/beloften (M en V)

# WEETJES

Voor jullie gelezen:



## De accessoire die elke wielrenner negeerde (maar eigenlijk al jaren verplicht was).

Jarenlang het verplichte accessoire dat niemand monteerde. Nu is de vraag niet meer óf je een bel hebt, maar waar die zit en hoe mooi hij klinkt.

### Van niet naar wel een bel

Een racefiets is geen stadsfiets. Dat is de redenering waarmee een generatie wielrenners al jaren ongesanctioneerd zonder bel rondrijdt. En eerlijk: het voelt ook zo. Jij in je strakke lycrapakje, op een carbonwonder van vijf ruggen, met een aerhelm die meer kost dan de meeste tweedehandsfietsen en dan bungelt er een plastic knobbel van €1,50 aan je stuur. Het voelde als een kras op je lak. Of erger: als een schilderij met een verkeerde lijst.

Toch is de wet helder. *Al sinds 1906 is een goed werkende bel verplicht op elke fiets in Nederland.* Zonder onderscheid tussen een Oma met een boodschappenmand en jij op je fullcarbon aero-machine. Boete bij overtreding: €35. Kans op handhaving: klein, maar niet nul.

"Het voelde als een kras op je lak. Een plastic knobbel aan een carbonwonder van vijf ruggen."

De echte evolutie zit niet in de wet, maar in de markt. Want die heeft het probleem ondertussen netjes opgelost. Hieronder de tijdlijn van hoe de fietsbel op de racefiets ging van "nooit van gehoord" naar "al lang gemonteerd".

### De tijdlijn van de fietsbel

#### 2010

Geen bel, punt. Wie een bel op zijn racefiets had, werd meewarig aangekeken door andere racefietsers. Het was een stadsfietsen-thing. Op de racefiets schreeuwde je gewoon "links!" of je zei niks en hoopte

dat het goed afliep. Werkte vaak ook, maar met vaak een terechte ergernis van de niet racefietsers..

## **2012**

Het esthetisch probleem wordt zichtbaar. Racefietsen werden aero. Geïntegreerde kabels, gesloten stuurkoker, strak design van voor tot achter. Op precies dat moment begon de klassieke fietsbel; groot, bobbelig,

plastic meer op te vallen dan ooit. Een zeldzaam bewuste wielrenner monteerde er een, maar het gevoel dat iedereen het eigenlijk zou moeten groeide. Tegelijk groeide de gene om te schreeuwen bij het passeren van andere weggebruikers.

## **2016**

Knog Oi: de eerste designbel. De Australiërs van Knog presenteerden een ringvormige bel die nauwelijks opviel op het stuur. Eurobike Award, enthousiaste reviews, instant populair. Eén probleem: het geluid. Zacht, te zacht. Op een drukke dag hoorde de gemiddelde e-biker hem gewoon niet. Stijlvol instrument, weinig resultaat.

## **2018**

De toonhoogtecrisis. Veel designbellen klonken hoog en dun door het mini formaat. Een "tjiing" in plaats van een "dong". Op hogere snelheid, met wind tegen, horen mensen in het hoge frequentiespectrum gewoon minder goed. Zeker de 50-plusser op de e-bike met een beetje gehoorverlies hoorde er niks van. Je was er, je belde, ze schrokken pas toen je langs raasde. Niet ideaal.

## **2019**

Spurcycle: premiumgeluid, premium prijs. De Spurcycle Bell. Amerikaans design, rond de €60. Klinkt als een miniatuur Tibetaanse gong: een voller, lager geluid dat lang natrilft en daadwerkelijk wordt gehoord. Het hamertje alleen al is een klein kunstwerkje. Wielrenners rechtvaardigen de prijs met de inmiddels klassieke redenering: "Op een fiets van vijfduizend telt dat niet meer mee."



HideMyBell en de geïntegreerde oplossing. De definitieve oplossing: de bel verdwijnt in de houder van je fietscomputer. Garmin of Wahoo

bovenop, bel eronder. Nul extra ruimte op het stuur, geen concessie aan het design. De vraag is allang niet meer óf je een bel hebt, maar welk model je kiest en of het geluid laag genoeg is dat iedereen het hoort.

De les? De markt lost het altijd op. Wat ooit een onacceptabele compromis leek, is nu een accessoire waar wielrenners serieus over nadenken en soms meer aan uitgeven dan aan hun bidonhouder. Monteer die bel. En kies er eentje met een vol, laag geluid. Ding dong!

*Voor jullie gelezen; de redactie*

week 23	A-route	B-route	C-route
woensdag 3 juni	<p>Start: Sporthal P'holt</p> <p>Tijd: <b>18.30</b> uur</p> <p>Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.</p> <p>Afstand: max. 100 km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt</p> <p>Tijd: <b>13.30</b> uur</p> <p>Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt</p> <p>Tijd: <b>09.00</b> uur</p> <p>Bestemming: Brüggen tdk</p> <p>Route via GPS</p> <p>Afstand: 60 km.</p>
zaterdag 6 juni		<p>Start: Sporthal P'holt</p> <p>Tijd: <b>09.00 uur</b></p> <p>Bestemming: Fromberg</p> <p>Route van Marco</p> <p>Afstand: 105 km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt</p> <p>Tijd: <b>09.00</b> uur</p> <p>Bestemming: Einighausen</p> <p>Route via GPS</p> <p>Afstand: 65 km.</p>
zondag 7 juni	<p>Start: Sporthal P'holt</p> <p>Tijd: 09.00 uur</p> <p>Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.</p> <p>Afstand: ?? km.</p>		<p>C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.</p>

week 24	A-route	B-route	C-route
woensdag 10 juni	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>18.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max.100 km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>13.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: A73 Noord Route via GPS. Afstand: 64 km.</p>
zaterdag 13 juni		<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Windraak Route van Paul Afstand: 90 km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Berg aan de Maas Route via GPS Afstand: 66 km.</p>
zondag 14 juni	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.</p>		<p>C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.</p>

week 25	A-route	B-route	C-route
woensdag 17 juni	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>18.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 100 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>13.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Watern tdk Route via GPS Afstand: 63 km.
zaterdag 20 juni		Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: AWAC Route van Jo Afstand: 90 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: <b>Extra route met pauze. Beek Nuth</b> Route via GPS Afstand: 85 km.
zondag 21 juni	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 26	A-route	B-route	C-route
woensdag 24 juni	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>18.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 100 km.	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>13.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Altmyhl Route via GPS Afstand: 62 km.
zaterdag 27 juni		Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: <b>Vaalsenberg, route met pauze.</b> Route van Roy Afstand: 140km	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Schinveld /Heringsbosch Route via GPS Afstand: 66 km.
zondag 28 juni	Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.		C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.

week 27	A-route	B-route	C-route
woensdag 1 juli	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>18.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 90km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>13.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Sjaorhutje Route via GPS Afstand: 62 km.</p>
zaterdag 4 juli		<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Te zijnertijd afspreken: Wittem Route van Marco of Breukelen Route van Roy (langs Veght en Amstel) Afstand: 100 km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Witte Stein Route via GPS Afstand: 71 km.</p>
zondag 5 juli	<p>Start: SporthalP'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.</p>		<p>C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.</p>

week 28	A-route	B-route	C-route
woensdag 8 juli	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>18.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: max. 85 km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>13.30</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Millen / Gangelt Route via GPS Afstand: 61 km.</p>
zaterdag 11 juli		<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: 09.00 uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.</p>	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Oirsbeek/Thull Route via GPS Afstand: 68 km.</p>
zondag 12 juli	<p>Start: Sporthal P'holt Tijd: <b>09.00</b> uur Bestemming: Wordt ter plaatse bekendgemaakt. Afstand: ?? km.</p>		<p>C+ routes starten op dezelfde dag en tijd als de C-routes. Bestemming wordt ter plaatse bekend gemaakt.</p>



# AUTOBEDRIJF **JAN BAKKES** b.v.

IN TOYOTA GESPECIALISEERD SINDS 1965

*Uw full service adres voor:*

- Verkoop van nieuwe en gebruikte auto's
- Onderhoud en reparatie van alle merken
- APK keuring
- Airco service
- Autoruiten
- Autoschades
- Banden en uitlaten



[WWW.AUTO-BAKKES.NL](http://WWW.AUTO-BAKKES.NL)



0475-402444



DAIHATSU

## Daniëls, de grootste in groen!

Elke zondag open van  
10 - 17 uur



# Daniëls



TUINCENTRUM



Herkenbosserweg 4  
VLODROP

[www.tuincentrumdaniels.nl](http://www.tuincentrumdaniels.nl)





# PIET DAEMEN

SPORT & RIJWIELHUIS

NIEUWE COLLECTIE EBIKES  
IN ONZE SHOWROOM



Wij voeren een zeer uitgebreid  
assortiment fietsen en accessoires  
van bekende topmerken.



Ook voor een  
ruim assortiment  
fietsstassen!



Over ons    Openingstijden    Contact

1 | 25

